

- Poprawa dostępności komunikacyjnej
- Wzmocnienie miast i regionów metropolitalnych jako „motory” rozwoju
- Wykorzystanie potencjału turystycznego



Kontakt

Urząd Miasta Wrocławia
 Biuro Rozwoju Wrocławia
 ul. Świdnicka 53, PL 50-030 Wrocław
 Jan Roga, Łukasz Górzyński
 Telefon: +48 71 7778661
 Adres e-mail: jan.rogam@um.wroc.pl

Saksońskie Ministerstwo Spraw Wewnętrznych
 Referat ds. europejskiej polityki przestrzennej

Wilhelm-Buck-Straße 2, D-01097 Dresden
 Dr. Fritz Schnabel, Andreas Kühl
 Telefon: +49 351 564-3456
 Adres e-mail: fachplanung-eu@smi.sachsen.de



Stopka redakcyjna
 Wydawca: Saksońskie Ministerstwo Spraw Wewnętrznych,
 Referat ds. europejskiej polityki przestrzennej
 odpowiedzialny: Dr. Fritz Schnabel
 Okres realizacji projektu: 10/2008 – 09/2011
 Koncepcja: INFRASTRUKTUR & UMWELT Professor Böhm und Partner, Darmstadt/Potsdam,
 www.iu-info.de, mail@iu-info.de

Projekt i grafika: MEDIENGESTALTUNG Dittmar Apel, www.apel-medien.de
 Zdjęcia: Tytuł: DB AG / Weisflog; strona wewnętrzna, z lewej do prawej: Tourismus
 Gesellschaft Erfurt / Neumann; Stadt Leipzig; Berlin Partner / FIB-Werbefotografie; Region
 Dresden; Urząd Miasta Wrocławia; Urząd Miasta Opola; Archiwum Urzędu Miejskiego w
 Gliwicach / Witwicki; Urząd Miasta Katowic; Archiwum Urzędu Miasta Krakowa; Mesto
 Košice; IU / Reents

This project is implemented through the CENTRAL EUROPE
 Programme co-financed by the ERDF

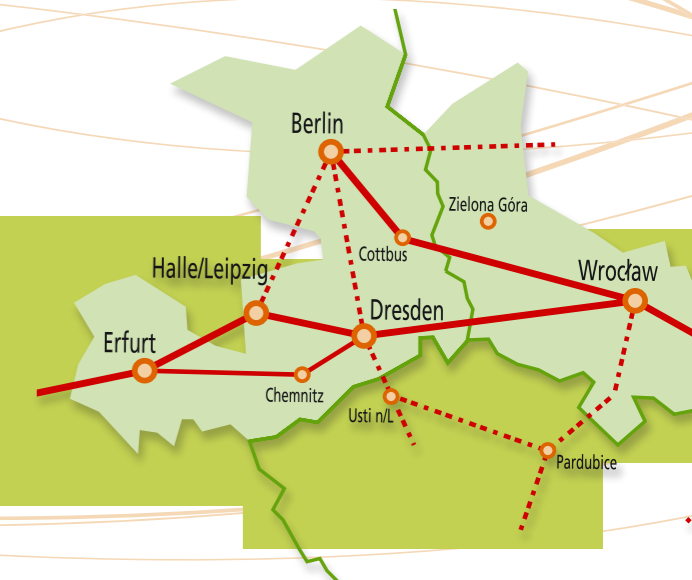
Zrównoważony transport i współpraca
 regionalna wzdłuż III Paneuropejskiego
 Korytarza Transportowego



Dynamiczny obszar wzrostu w Europie

Via Regia to nazwa korytarza transportowego nawiązującego do historycznego szlaku handlowego. Obecnie, pod nazwą III Paneuropejski Korytarz Transportowy, łączy europejskie miasta i metropolie, począwszy od Erfurtu, Drezna i Berlina poprzez Wrocław i Kraków aż do Lwowa.

W ramach projektu Via Regia Plus 14 miast i regionów z Polski, Niemiec, Słowacji i Ukrainy opracowuje ponad 40 lokalnych, regionalnych i transgranicznych dokumentów studialnych i strategicznych. Nadrzędnym celem powyższych działań jest wsparcie dynamicznego rozwoju wzdłuż korytarza Via Regia, m.in. poprzez zapewnienie warunków do rozbudowy nowoczesnej infrastruktury transportowej.



Wspólna droga

Projekt Via Regia Plus stanowi kontynuację współpracy w ramach projektu European Development Corridor III Via Regia (2005-2008). Efektem pierwszej edycji projektu było opracowanie zintegrowanej Strategii rozwoju

przestrzennego, która prezentuje główne priorytety i potencjał transgranicznego rozwoju.

Partnerzy projektu Via Regia Plus koncentrują się na realizacji, nakreślonej

w strategii, wizji obszaru wzrostu. Nadrzędnym celem jest wzmocnienie spójności terytorialnej Unii Europejskiej i kształtowanie dobrych relacji z krajami sąsiadującymi UE. Podstawę działań stanowią zagadnienia dotyczące ścisłej współpracy miast i regionów metropolitalnych, rozwoju międzynarodowych sieci transportowych oraz promocji walorów naturalnych i kulturowych.

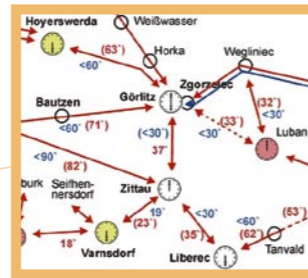


Lepsze połączenia komunikacyjne

Historyczny podział Europy spowodował, że jakość połączeń kolejowych wzdłuż korytarza Via Regia odbiega od oczekiwanych standardów: Infrastruktura kolejowa jest przestarzała a systemy kolejowe często niekompatybilne. Niewątpliwie lepsze połączenia komunikacyjne miast i regionów mają istotne znaczenie dla zapewnienia optymalnych warunków rozwoju.

Partnerzy projektu Via Regia Plus, poprzez różnego rodzaju opracowań i analiz, wspierają działania na rzecz dostosowania połączeń kolejowych do rozwijania prędkości minimum 160 km/h. Pozwoliłoby to na znaczne skrócenie czasu przejazdu co w efekcie przyczyniłoby się do wzrostu konkurencyjności

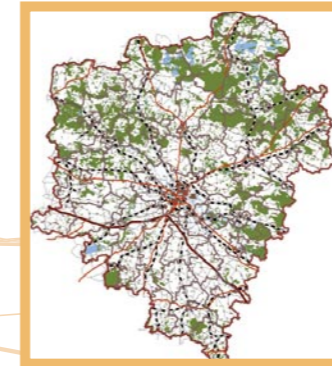
kolei względem połączeń drogowych. Duże znaczenie ma również zapewnienie bezpośrednich połączeń między najważniejszymi miastami jak i lepsza koordynacja ofert komunikacyjnych w obszarach przygranicznych.



Ścisła współpraca miast i regionów

Miasta i obszary metropolitarne, aby móc sprostać współczesnym wyzwaniom, powinny ściśle ze sobą współpracować. Zasada ta dotyczy zarówno takich zagadnień jak rozwój systemów transportowych czy też ograniczania powierzchni wykorzystanej pod obszary mieszkaniowe i komercyjne. Wymiana doświadczeń w ramach projektu służy lepszej współpracy wzdłuż obszaru korytarza Via Regia.

Innym, niezwykle ważnym zagadnieniem związanym ze współpracą regionalną jest kwestia wypracowania odpowiednich strategii działań oraz koncepcji mających na celu przeciwdziałanie negatywnym skutkom zmian demograficznych i migracji wykwalifikowanych pracowników. Mając na uwadze fakt otwarcia europejskiego rynku pracy niezbędne jest wypracowanie innowacyjnych programów w celu wzmocnienia konkurencyjności miast i regionów.



Atrakcyjne cele turystyczne

Erfurt, Weimar, Poczdam, Berlin, Drezno, Wrocław, Kraków i Lwów – to znane punkty na mapie turystycznej Europy. Obszar korytarza oferuje różnorodność atrakcji – znajdziemy tu znacznie więcej ofert turystycznych niż dobrze znany Spreewald, Saska Szwajcaria czy Park Narodowy Słowacki Raj.

Założeniem projektu jest promocja regionu korytarza Via Regia jako obszar atrakcyjny dla turystyki rowerowej, pieszej, jak również dla turystyki wycieczkowej. W tym celu niezbędne jest opracowanie koncepcji marketingowych skierowanych do odpowiednich grup odbiorców. Jedną z ofert stanowi inicjatywa Via Mobil, promująca Trzecią Wystawę Krajową Saksonii w 2011 roku w Görlitz. Via Mobil przedstawia również projekt Via Regia Plus i stanowi okazję do zapoznania się z pięknem obszaru wzdłuż szlaku Via Regia, leżącego w sercu Europy.

Więcej informacji:
www.landesausstellung-viaregia.museum



Erfurt

Halle/Leipzig

Berlin

Dresden

Wrocław

Opole

Gliwice

Katowice

Kraków

Košice

Lwów

